La Fórmula 1, tan intensa como el fuego

LA GACETA charla con Paul Seaby, gerente de una de las escuderías del momento: Lotus ● En 1994, cuando era mecánico, salió ardiendo durante un repostaje

Patricia Sánchez.
Para trabajar en Fórmula 1 es fundamental tener pasión. Después de hablar con personas como Paul Seaby, gerente de Lotus y que lleva 22 años en el deporte, se descubre que lo suyo va más allá y que podría encontrarse a caballo entre la dedicación exclusiva y la química adictiva del enamoramiento.

La F-1 es su vida y su familia: "El equipo ha cuidado de mí cuando he atravesado malos momentos, como el fuego en el año 94 o mi accidente de moto en el 98. Siempre me han apoyado y quiero pensar que yo les he pagado por ello con el sudor de mi frente", asegura Seaby a LA GACETA.

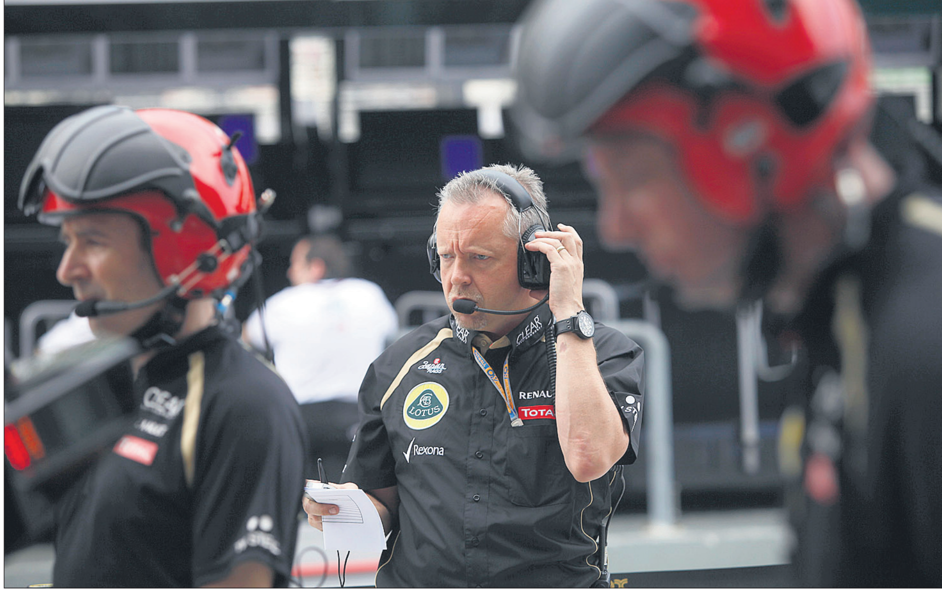
Aunque él sigue viéndose como la misma persona que allá por 1990 empezaba como mecánico en el equipo Benetton (actual Lotus), las cosas han cambiado mucho. "Cuando acabas de llegar a la F-1 y ves que ganas tu primer campeonato, es muy fácil creerse especial y que se te suba a la cabeza", señala. "Yo también estuve en ese punto, pero luego maduras y te das cuenta de lo afortunado que eres".

El elemento clave para Paul es "saber que eres parte de un equipo". Un equipo, Renault (en todas sus nomenclaturas, desde Benetton a Lotus), que le ha visto crecer y pasar por todas las posiciones naturales, desde mecánico a gerente. Su trabajo es el de coordinar los equipos: "Encontrar a la persona adecuada para cada puesto, organizar los presupuestos o la logística de mover a 80 personas alrededor del mundo".

La otra F-1

"En esencia, la F-1 no ha cambiado casi nada, seguimos teniendo coches rodando alrededor de un circuito, pero bajo la superficie es un mundo diferente", dice con cierta nostalgia. "Cuando empecé, eramos 60 personas en total, con pizarras... podíamos irnos a entrenar por ejemplo durante 21 jornadas y tener un día libre, trabajando 20 horas cada día...". Jornadas maratonianas que en ocasiones podían significar trabajar cuatro días casi sin dormir, recuerda Seaby. "En Brasil 1995 fuimos a trabajar tal que el jueves, y hasta el domingo sólo dormimos una hora".

"Ahora tenemos 600 personas, túneles de viento, presupuestos multimillonarios, *motorhomes* enormes, salud y seguridad...", enumera dejando claro que la lista es casi interminable. Pero si tuviera que quedarse con algo del pasado, serían los equipos de entrenamientos, pero sobre todo, pensando en la seguridad. "Creo que sería un deporte mucho más seguro si pudieras probar todas tus mejoras antes de llevarlas a la competición".





Paul Seaby, en la actualidad y envuelto en llamas durante el GP de Alemania del año 1994.

> Se estima que Seaby estuvo en llamas entre 15 y 18 segundos

No es de extrañar que Paul Seaby tenga particular preocupación por la seguridad del deporte, y es que estuvo implicado en uno de los accidentes más conocidos de la Fórmula 1: la bola de fuego en la que se convirtió el *pit stop* de Jos Verstappen en 1994 en Alemania, cuando todavía existía el repostaje de gasolina en las carreras.

Fue un terrorífico incendio durante la parada de Verstappen. Paul, por entonces mecánico, fue el último al que apagaron; se estima que estuvo en llamas entre 15 y 18 segundos. "Me quité el pasamontañas y los guantes cuando todavía estaban en llamas y después me apagaron... El mono estaba calcinado y mientras ponía las manos y la cara bajo el agua, me llamaron para el *pit stop* de Michael. Después me informaron de un fallo en el motor de su coche... ¡Qué alivio!".

Pero un accidente como ese no es fácil de superar. "No tenía la cabeza en su sitio. Estuve en el hospital y al día siguiente fui a ver a mi amigo Simon, que tenía las peores quemaduras. La cabeza vendada y la cara hinchada, tanto que su mujer no le reconocía. Fue un momento muy duro y uno de esos bajones importantes. La verdad, no conseguí superarlo en toda la temporada", y añade, tan vivamente que parece que fue ayer cuando ocurrió: "Me entró la paranoia de que las mangueras de gasolina todavía tenían fugas, e incluso cuando ganamos el campeonato no dejó de ser un año horrible".

Hoy, Seaby confía en que Lotus recupere el brillo que tenía antaño. De momento, en el GP de Bahréin coparon el podio, con Kimi Raikkonen segundo y Romain Grosjean en tercera posición.

MOTOCICLISMO

"Tengo ganas de correr en Jerez"

Redacción.
Dani Pedrosa aseguró que Jerez, escenario este fin de semana del segundo gran premio del año, le motiva. "Me gusta el circuito, siempre siento muy cerca el apoyo de mis seguidores y por ello espero poder hacer una buena carrera", manifestó el piloto. "En los entrenamientos de pretemporada en este circuito los resultados fueron positivos, así que tengo muchas ganas de correr", concluyó.

CORRERÁ SU PRIMER 100 DEL AÑO EL 4 DE MAYO

Bolt mejora el plan que le llevó al estrellato

Francisco Rabadán.
Era invierno en Jamaica y Glenn Mills, nuevo entrenador personal de Usain Bolt, no paraba en insistir al hoy patriarca del atletismo en que lo suyo eran los 100 metros. Había quedado segundo en los 200 en el Mundial de Osaka de 2007 tras Tyson Gay –campeón de 100 en aquel momento también– y Bolt se sentía ciertamente contento por aquello. Mills había analizado hasta la extenuación esa carrera en tierras niponas y concluyó que Usain le mojó la oreja sonrojantemente al plusmarquista de los 100.



Plusmarquista de 100 y 200 metros lisos. / Reuters

El 3 de mayo, en Kingston –mismo escenario donde reaparecerá Bolt de cara a Londres–, Mills engañó a Bolt para que corriera los 100. "No harás el ridículo porque último no vas a quedar", le dijo. Colista no fue, sino que ganó y marcó la segunda mejor marca de todos los tiempos (9,76). Bolt, sin apenas técnica, por fin creyó a su entrenador. En la siguiente carrera rebajó el récord a 9,72, y en Pekín, con todo el mundo expectante, también lo hizo hasta el 9,69.

Cuatro años después, Bolt afronta con confianza el reto de su vida. Ya es uno de los mejores atletas de la historia, pero desea el número uno. Ha entrenado todo el invierno la salida y la técnica en los últimos metros. En 2008 ganó de casualidad y ahora acude concienciado de que parar el crono por debajo de 9,50 es posible. El 4 de mayo tendremos los primeros indicios. Bolt no especula en la pista.

FÚTBOL / JJ OO

España tiene fortuna en el sorteo

Redacción.
España y Brasil, dos de las grandes favoritas al título olímpico de fútbol en Londres 2012 junto a la anfitriona Gran Bretaña, tuvieron fortuna en el sorteo de grupos, celebrado ayer en Wembley, pero ambas están obligadas a ser primeras de grupo para no verse las caras en cuartos. España, actual campeona de Europa Sub 21, es la cabeza de serie del grupo D, que completan Japón, Honduras y Marruecos.